



Ausschreibung zum St. Heinrich-Cup 2025 für Einrumpfschiffe & Roman-Strobl-Gedächtnispreis 2025 für Mehrrumpfschiffe.

Der St.-Heinrich Cup, eine Yardstickregatta für Einrumpfschiffe zählt zur Starnberger Seemeisterschaft. Der Hauptpreis für diese Regatta ist ein wertvoller Sextant, welcher endgültig in den Besitz des Skippers übergeht, der ihn dreimal hintereinander oder viermal außerhalb der Serie gewinnt. Bei den Einrumpfschiffen wird bei mehr als vier Holzbooten ein eigener Traditionspreis als Wanderpreis vergeben.

Der Roman-Strobl-GP für Mehrrumpfschiffe wurde 2019 das erste Mal ausgetragen.

Termin: Samstag, 19. Juli 2025, Start: 11:00 Uhr

Alle Schiffe starten gemeinsam!

Allgemeines: Die Wettfahrt wird für alle reviergeeigneten Einrumpf- und Mehrrumpfschiffe ausgezeichnet. Die Wettfahrt wird nach den WR der World Sailing, den Zusatzbestimmungen des DSV, den Regeln der Yardstick-Kommission Starnberger See e.V. (YKSS) und ergänzend den Yardstickregeln des DSV (die beiden letzteren einsehbar unter www.ykss.de und im Wettfahrtbüro), den Vorschriften dieser Ausschreibung und den Segelanweisungen STA ausgetragen. Gemeldete Boote müssen haftpflichtversichert sein. Es sind nur Steuerleute zugelassen, die Mitglied eines Verbandvereins sind, den Haftungsausschluss sowie die Teilnehmererklärung durch Unterschrift auf dem Meldebogen oder per Online-Meldung auf manage2sail.com bestätigen. Werbung ist nach WR 79, den Richtlinien der World Sailing und den Einschränkungen der Klassenvereinigungen zugelassen. Nur die in der Meldung angegebene Segelnummer darf verwendet werden.

Revier und Bahnverlauf: Dreieckskurs im südlichen Seegebiet mit gelben Tonnen vor Ambach, Bernried und Seeshaupt. Start vor Seeshaupt. Gesegelt werden max. 3 Runden; Bahnverkürzung ist an jeder Tonne möglich. Rundung der Tonnen wird durch Flaggen rot / grün am Startschiff angezeigt. Die Wettfahrt endet spätestens um 17:00 Uhr.

Wertung: Für Einrumpfschiffe erfolgt die Wertung nach Low-Point-System gemäß WR Anhang A. Wertung für Mehrrumpfschiffe erfolgt nach Texel. Gewertet wird die Regatta für den in der Meldung ausgewiesenen Steuermann.

Wertungsgruppen und Preise:

1. St. Heinrich Cup für alle Einrumpfboote
gemäß Wertungsgruppen Seemeisterschaft STA in 3 Gruppen:
Gr.1: Yardstick bis 99, Gr.2: Yardstick 100-107, Gr.3: Yardstick ab 108
2. Traditionsklasse für alle Einrumpf-Holzboote (bei mehr als 4 Booten)
3. Roman-Strobl-Gedächtnispreis für alle Mehrrumpfschiffe

Segelanweisungen und Teilnehmerlisten: Segelanweisung und Teilnehmerlisten werden am Abend zuvor per Mail zur Verfügung gestellt und/oder am Startschiff verteilt. Es findet keine Steueremannsbesprechung statt.

Registrierung am Startschiff: Zur Startkontrolle haben alle Boote vor dem Ankündigungssignal das Startschiff an der Steuerbordseite von Lee nach Luv zu passieren.

Abmeldung: Ein aufgebendes Boot muss die Wettfahrtleitung unverzüglich benachrichtigen. Tel.: 0175-5885188 (Wettfahrtleitung Startschiff)

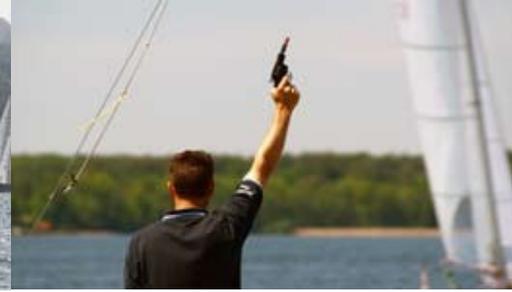
Kontrollen: Jeder Steuermann/Steuerfrau ist verpflichtet, dem Wettfahrtleiter oder dem Yardstickausschuss STA die Möglichkeit einzuräumen, vor oder nach der Wettfahrt eine Prüfung seines Bootes auf Übereinstimmung mit dem einschlägigen Yardstickstandard zu ermöglichen. Bei Zuwiderhandlung drohen Disqualifikation, Verlust der Yardstickzahl STA sowie Ausschluss aus der Seemeisterschaft STA.

Verhalten bei Sturmwarnung: Mit dem Einsetzen der Sturmwarnung (90 Signale pro Minute) gilt die Wettfahrt nicht als beendet. Jeder Steuermann trifft die Entscheidung über seine weitere Teilnahme an der Wettfahrt eigenverantwortlich.

Meldung: über www.manage2sail.com, als Scan an meldeanschrift@ycsth.de

Meldeschluss Mittwoch, 16. Juli 2025. Nachmeldungen werden bei den Einrumpfschiffen unter keinen Umständen angenommen!

Startgeld: je Schiff + Steuermann 30,- € , jedes weitere Crewmitglied 25,- €. Steuerleute von gemeldeten Booten, die nicht starten, sind von der Zahlung des Startgeldes nicht befreit.



Überweisung Startgeld: Das Startgeld ist spätestens bis **Mittwoch, 16. Juli 2025** auf das Konto der Vereinigte Sparkassen Weilheim zu überweisen, IBAN: DE67 7035 1030 0032 0502 62 und BIC: BYLADEM1WHM. Eine Bezahlung vor dem Start oder am Startschiff sollte nach Möglichkeit nicht stattfinden.

Siegerehrung und Preisverteilung: **Sonntag, 20. Juli 2025 um 19:00 Uhr in der Gastwirtschaft Alter Wirt, Wolfratshäuser Str. 7, 82335 Höhenrain/Berg.** Kostenbeitrag Menü 25,- € / Person, Getränke gegen Selbstzahlung.

Rückgabe Wanderpreise: Die Sieger geben den Wanderpreis (Sextant, Traditionspreis und Roman-Strobl-Gedächtnis-Preis) zwei Wochen vor der nächsten Regatta an den YCStH zurück. Für den Zeitraum, in dem er sich in seinem Besitz befindet, hat er ihn gegen Verlust oder Beschädigung zu versichern.

Fotos und Filmaufnahmen: Alle Teilnehmer sind mit der Veröffentlichung von Fotos, auf denen sie abgebildet sind, zum Zweck der Sportberichterstattung einverstanden.

Yardstickzahlen Einrumpfschiffe: Jeder Steuermann ist für die Eintragung der richtigen Yardstickzahl in die Anmeldung selbst verantwortlich. Eine Spinnaker-Vergütung gem. 5.2 der Yardstickregeln DSV sowie andere Vergütungen gemäß 3.1 und 3.2 der Yardstickregeln DSV werden nicht gewährt. Eine Meldung ohne Angabe der Yardstickzahl gilt als nicht abgegeben.

Haftung: Es wird auf die von allen Mannschafts-Mitgliedern vor Wettfahrtbeginn anzuerkennenden Haftungsausschluss-, Haftungsbegrenzungs- bzw. Unterwerfungsklausel verwiesen. Die Meldung ist nur gültig bei Übermittlung des von allen Besatzungsmitgliedern unterzeichneten Haftungsausschlusses oder bei Online-Meldung!

Wir wünschen allen Regattateilnehmern guten Wind und viel Erfolg!

Der Vorstand: Markus Mooser, Kirsten Reiser, Maximilian Geiger

St. Heinrich, im Juni 2025

Hinweis zur Übernachtung:

Camping beim Fischer, Buchscharnstr. 10, 82541 St. Heinrich
Tel. 08801-802, Email: info@camping-beim-fischer.de

Hotel Landgasthof Schöntag, Beuerberger Str. 7, 82541 St. Heinrich, Tel.:
08801/9061-0, Email: info@hotel-schoentag.de

Wir weisen darauf hin, dass unser Verpächter, der Bayerische Forst, keine Übernachtungen auf dem Clubgelände und in der Clubhütte des YCStH gestattet.

Meldung zum St. Heinrich Cup & Roman-Strobl-Gedächtnis-Preis

am 19. Juli 2025

..... Bootstyp	Segelnummer
..... Nachname Steuermann/-frau	Yardstickzahl / Texel
..... Vorname (ausgeschrieben)	
..... Strasse	
..... PLZ/Wohnort	
...../..... Tel.Nr. Mobil.Nr.	
..... Email	
..... Mitglied des Segelvereins	
..... Schiffsname	
..... Anzahl der Mannschaftsmitglieder	

Siegerehrung 20. Juli 2025

Anzahl Teilnehmer:

Meldung bitte bis **Mittwoch 16. Juli 2025** an:

meldeanschrift@ycsth.de

oder www.manage2sail.de

Haftungsausschluss, Haftungsbegrenzungs- bzw. Unterwerfungsklausel

1. Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft.

2. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige see-männische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.

3. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer.

4. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt- bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden.

5. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden.

6. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten, Arbeitnehmer und Mitarbeiter, Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren, Personen die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.

7. Die gültigen Wettfahrtregeln der World Sailing, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

Startgebühren:

je Schiff + Steuermann 30,- €;

jedes weitere Crewmitglied 25,- €

Bankverbindung:

YCStH e.V.; Vereinigte Sparkassen Weilheim;

IBAN: DE67 7035 1030 0032 0502 62 und BIC: BYLADEM1WHM

Ich als Steuermann bestätige ausdrücklich die Richtigkeit der angegebenen Yard-/Texelzahl und die Übereinstimmung des Bootes mit dem Yardstickstandard STA bzw. DSV-Standard.

Mit meiner Unterschrift erkenne ich nebenstehenden Haftungsausschluss an. Bei Minderjährigen ist die Unterschrift des Erziehungsberechtigten erforderlich.

..... /.....
Datum, Unterschrift d. Steuermanns/-frau volljährig Ja/Nein

Crew 1

..... /.....
Name, Vorname Club

..... /.....
Unterschrift volljährig Ja/Nein

Crew 2

..... /.....
Name, Vorname Club

..... /.....
Unterschrift volljährig Ja/Nein

Crew 3

..... /.....
Name, Vorname Club

..... /.....
Unterschrift volljährig Ja/Nein

Crew 4

..... /.....
Name, Vorname Club

..... /.....
Unterschrift volljährig Ja/Nein

Crew 5

..... /.....
Name, Vorname Club

..... /.....
Unterschrift volljährig Ja/Nein

Crew 6

..... /.....
Name, Vorname Club

..... /.....
Unterschrift volljährig Ja/Nein